

ПРОТОКОЛ № 3

заседания Регионального учебно-методического объединения (РУМО) «Наземный транспорт и логистика (железнодорожный транспорт)»

Дата: 14 мая 2026 г.

Форма проведения: очная с применением дистанционных технологий (платформа МАХ)

Место проведения: КГА ПОУ «Колледж машиностроения и транспорта» / ГАУ ДПО «ДАПР»

Участники: главные эксперты, заместители руководителей ПОО, методисты, представители ГАУ ДПО «ДАПР»

1. Анализ итогов чемпионатного цикла 2025–2026 гг.

Слушали: доклады заместителей директоров по УПР, главных экспертов, методистов.

По компетенциям РУМО:

«Контроль состояния железнодорожного пути» (ПримИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Уссурийске) - Корякина Ирина Викторовна, главный эксперт;

«Обслуживание и ремонт вагонов» (ПримИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Уссурийске) - Ефимов Николай Сергеевич, главный эксперт;

«Обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики» (ПримИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Уссурийске)» - Тубольцев Николай Владимирович, главный эксперт;

«Управление локомотивом» (КГА ПОУ «РЖДК»)- Козенюк Ирина Владимировна;

«Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» (КГА ПОУ «КМТ») – главный эксперт Белякова Надежда Юрьевна;

«Холодильная техника и системы кондиционирования» (КГА ПОУ «РЖДК») – главный эксперт Ионов Михаил Сергеевич.

Отмечено:

- Доля победителей с баллами выше 80 % не достигает целевого показателя (50+ %).
- Целевой показатель по медалям на итоговом этапе и финале (15+) не выполнен.
- Типичные ошибки: недостаточная практическая подготовка по отдельным модулям, слабая интеграция чемпионатных заданий в учебный процесс, низкая сменяемость индустриальных экспертов.

Решили:

1. При актуализации ОПОП на 2026/2027 уч. год включить элементы чемпионатных заданий в программу практик и промежуточной аттестации.

2. Актуализация ОПОП по итогам чемпионата

Слушали: информацию о необходимости корректировки профессиональных модулей, содержания, форм обучения и графика учебного процесса.

Решили:

1. Ввести в календарные графики учебного процесса практико-ориентированные интенсивы (не менее 2 недель в семестр) под задачи чемпионата.
2. Обеспечить возможность освобождения конкурсантов от части аудиторной нагрузки на период подготовки к региональному и итоговому этапам (локальным актом ПОО).

3. Трансформация технологии и механизмов подготовки конкурсантов

Слушали:

Доклад о текущем уровне вовлечённости студентов (14,5 %) и цели достичь 25+ % в 2027 г.

Дискуссию по предложениям ПримИЖТ (филиал ДВГУПС):

- индустриальный эксперт должен иметь опыт работы по компетенции не менее 3 лет;
- индустриальный эксперт не должен работать в данном учебном заведении (ни совместителем, ни по ГПХ, ни почасовиком);
- руководитель группы оценки – независимый, не представитель учебного заведения;
- право ПОО предлагать кандидатуры индустриальных экспертов.
- *Выступление Беляковой Н.Ю. (главный эксперт компетенции «Управление перевозочным процессом»):*
- сложность формирования сбалансированной программы для индустриального трека из-за разной специализации экспертов-наставников (движенцы, проектировщики);
- предложение выделить отдельный день для индустриального трека (например, день -1 или день -2);
- мнение: педагогический трек должен носить рекомендательный характер для экспертов-наставников.

Решили:

Направить в региональный оргкомитет следующие предложения:

- установить минимальный стаж работы индустриального эксперта по профилю компетенции – 3 года;
- исключить возможность участия индустриального эксперта, работающего в той же ПОО (по любым договорам);
- утвердить независимого руководителя группы оценки;
- сохранить за ПОО право выдвижения кандидатур индустриальных экспертов.

4. Обсуждение результатов по компетенциям 2026 года.

Слушали выступления главных экспертов по компетенциям (перечень согласно повестке). Отмечены следующие проблемные зоны:

Компетенция	Организация	Основные замечания
Контроль состояния железнодорожного пути	ПримИЖТ	Низкий уровень владения диагностическим оборудованием

Компетенция	Организация	Основные замечания
Обслуживание и ремонт вагонов	ПримИЖТ	Недостаточная отработка технологических карт
Обслуживание и ремонт устройств ЖАТ	ПримИЖТ	Ошибки в схемах и алгоритмах поиска неисправностей
Управление локомотивом	РЖДК	Проблемы с соблюдением временных нормативов
Управление перевозочным процессом	КМТ	Необходима доработка модуля по работе с диспетчерскими графиками
Холодильная техника и системы кондиционирования	РЖДК	Отсутствие единых расходных материалов на площадках

Решили:

1. Разработать планы корректирующих мероприятий по каждой компетенции.

5. По синхронизации компетенций с потребностями Дальневосточной железной дороги:

5.1. Утвердить перечень компетенций РУМО на 2027 год с учётом кадровых потребностей ДВЖД (по итогам стратегической сессии «Диалог с работодателем» от 18.03.2026):

Приоритетные компетенции:

- «Управление локомотивом»;
- «Обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики»;
- «Контроль состояния железнодорожного пути»;

Сохраняемые:

- «Обслуживание и ремонт вагонов»;
- «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте»;
- «Холодильная техника и системы кондиционирования».

5.2 Ежегодно проводить стратегическую сессию «Диалог с работодателем» (октябрь) с участием представителей ДВЖД, ОО СПО и регионального оргкомитета для корректировки перечня компетенций и содержания конкурсных заданий.

6. По деловой программе и партнёрству

Предложения:

Включить в деловую программу РЭЧ – 2027 «День индустриального партнёра» по теме «Будущее отрасли железнодорожного транспорта» с участием: представителей руководства ДВЖД; начальников депо и дистанций; специалистов кадровых служб; не менее 5 предприятий-работодателей.

Организовать мастер-класс и вебинар от ведущих менеджеров компетенций и экспертов ОАО «РЖД» под девизом «Учимся у лучших» .

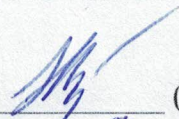
7. По организации и проведению РЭЧ – 2027

Предложения:

7.1. Утвердить предварительный перечень площадок РЭЧ – 2027 по компетенциям РУМО:

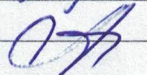
Компетенция	Площадка проведения	Категория участников
«Контроль состояния железнодорожного пути»	ПримИЖТ – филиал ДВГУПС г. Уссурийске	Основная
«Обслуживание и ремонт вагонов»	ПримИЖТ – филиал ДВГУПС г. Уссурийске	Основная
«Обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики»	ПримИЖТ – филиал ДВГУПС г. Уссурийске	Основная
«Управление локомотивом»	КГА ПОУ «КМТ»	Основная
«Управление локомотивом»	КГА ПОУ «КМТ»	Юниоры
«Управление локомотивом»	КГА ПОУ «КМТ»	Юниоры (ПримИЖТ – филиал ДВГУПС г. Уссурийске)
«Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте»	КГА ПОУ «КМТ»	Основная
Холодильная техника и системы кондиционирования	КГА ПОУ «РЖДК»	Основная

Председатель РУМО



(Журавлева Ирина Владимировна.)

Секретарь



(Сидоренко Светлана Алексеевна)